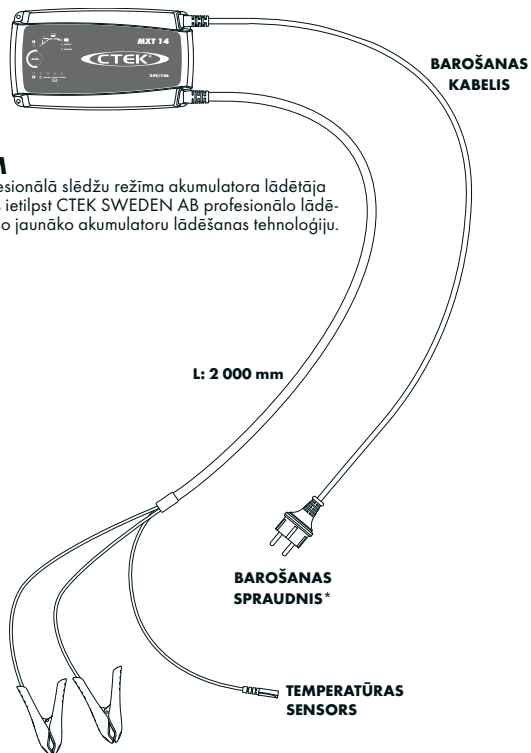


# ROKASGRĀMATA

## APSVEICAM

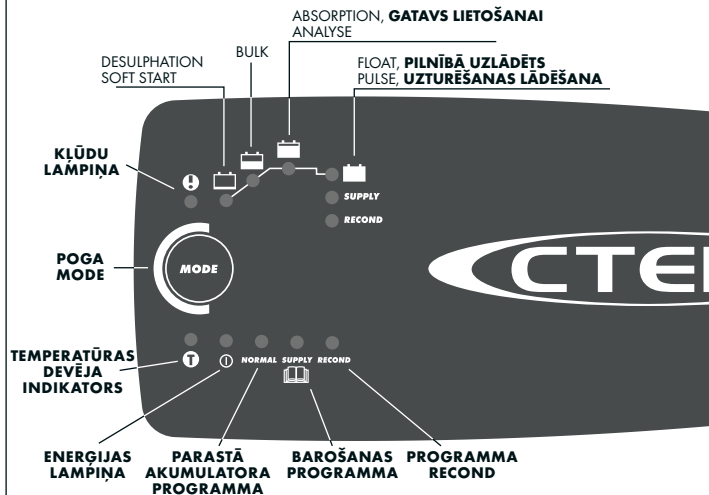
ar jūsu jaunā profesionālā slēdžu režīma akumulatora lādētāja iegādi. Šis lādētājs ietilpst CTEK SWEDEN AB profesionālā lādētāju līnijā un iemieso jaunāko akumulatoru lādēšanas tehnoloģiju.



\*Barošanas spraudņi var neatbilst jūsu sienas kontaktligzdai.

## LĀDĒŠANA

1. Pieslēdziet lādētāju akumulatoram.
2. Pieslēdziet lādētāju sienas kontaktrozetei. Enerģijas lampa norādīs uz to, ka elektrības vads ir pievienots sienas kontaktrozetei. Ja akumulatora spaiļas ir nepareizi pievienotas, tad kļūdas lampa uz to norādīs. Reversās polaritātes aizsardzība nodrošinās, ka akumulators un lādētājs netiks bojāti.
3. Nospiediet pogu MODE, lai atlasītu uzlādēšanas programmu.
4. Lādēšanas procesā novērojiet indikācijas lampiņas. Akumulators ir gatavs dzinēja iedarbināšanai, ja iedegusies lampa . Akumulators ir pilnībā uzlādēts, ja iedegusies lampa .
5. Pārtrauciet lādēšanu jebkurā laikā, atvienojot barošanas kabeli no sienas kontaktrozetes.



## LĀDĒŠANAS PROGRAMMAS

Iestatījumus veic, nospiežot pogu "MODE". Pēc aptuveni divām sekundēm lādētājs aktivizē atlasīto programmu. Atlasītā programma tiks atjaunota nākamreiz, kad lādētājs tiks pieslēgts.

Tabulā paskaidrotas dažādas lādēšanas programmas:

Programma	Akumulatora izmērs (Ah)	Paskaidrojums	Temperatūras diapazons
<b>NORMAL</b>	28-500 Ah	<b>Parastā akumulatora programma</b> 28,8V/14A. Lietojiet WET akumulatoriem, Ca/Ca MF un vairumam želejas (GEL) tipa akumulatoru.	+5°C-+50°C (41°F-122°F)
<b>RECOND</b>	28-500 Ah	<b>Programma Recond</b> 31,6V/1,5A Lietojiet, lai enerģija atgrieztos tukšos WET un Ca/Ca akumulatoros. Palaidiet akumulatora programmu Recond reizi gadā un pēc dzīšanas izlādes, lai palielinātu tā kalpošanas laiku un jaudu. Programma Recond pievieno Recond soli <b>parastajai akumulatora programmai</b> . Programmas Recond bieža lietošana var izraisīt ūdens zudumu akumulatoros un samazināt elektronikas darbību. Lai iegūtu informāciju, sazinieties ar akumulatora piegādātāju.	-20°C-+50°C (-4°F-122°F)
<b>SUPPLY</b>	28-500 Ah	<b>Barošanas programma</b> 27,2V/14A Izmantojiet kā 24V barošanas avotu vai izmantojiet uzturēšanas uzlādēšanai tukšgaitā, ja ir vajadzīga 100 % akumulatora jauda. Barošanas programma aktivizē Float soli bez laika vai sprieguma ierobežojumiem.	-20°C-+50°C (-4°F-122°F)



### BRĪDINĀJUMS!

Dzirksteļu aizsardzība akumulatora lādētājā ir atspējota SUPPLY programmas laikā.



## KĻŪDU LAMPIŅĀ

Ja iedegas kļūdu lampiņa, pārbaudiet sekojošo:



**1. Vai lādētāja pozitīvais pievads ir savienots ar akumulatora pozitīvo polu?**




**2. Vai lādētājs ir pieslēgts 24V akumulatoram?**

**3. Vai lādēšana ir pārtraukta režīmā  vai .**

Restartējiet lādētāju, nospiežot pogu "MODE". Ja lādēšana joprojām pārtraukta, tad akumulators...

 ...nedarbojas, ja radusies būtiska sulfācija, un to var būt nepieciešams nomaiņīt.

 ...nevar pieņemt uzlādi un to var būt nepieciešams nomaiņīt.

 ...akumulators netur uzlādi un to var būt nepieciešams nomaiņīt.

## TEMPERATŪRAS DEVĒJS



MXT 14 ir aprīkots ar ārējo temperatūras sensoru. Aktivētais temperatūras sensors tiks norādīts, iedegoties temperatūras sensora indikatora lampiņai. Temperatūras sensors pielāgos spriegumu atkarībā no apkārtējās temperatūras. Ievietojiet temperatūras sensoru pozitīvajā spailē vai pēc iespējas tuvāk akumulatoram.

## ENERĢIJAS LAMPIŅĀ

Ja enerģijas lampiņa



**1. DEG PASTĀVĪGI**

Strāvas kabelis ir pievienots sienas kontaktligzdai.



**2. MIRGO**

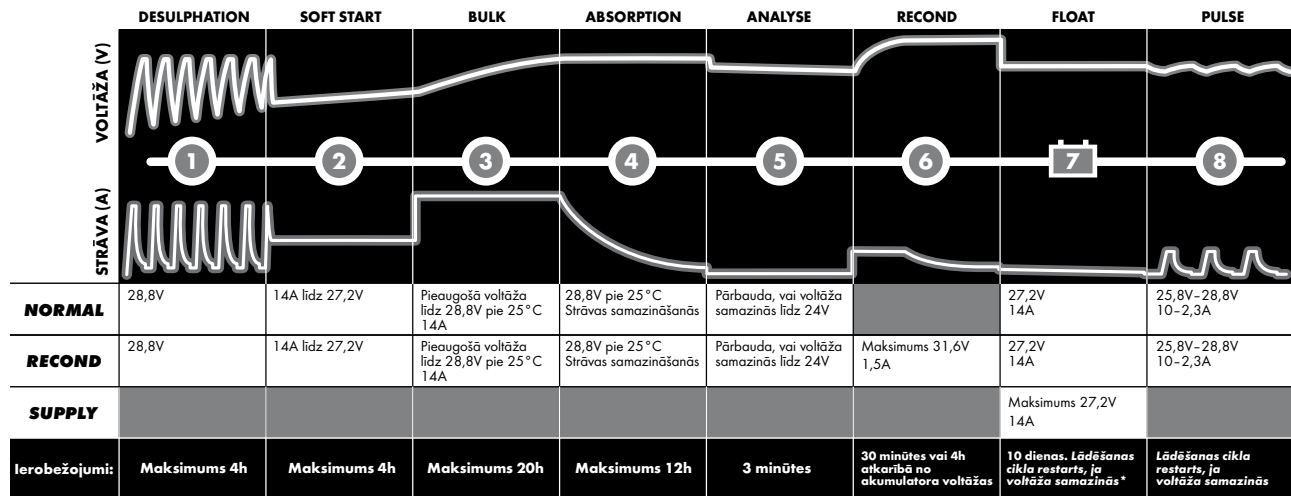
Lādētājs atrodas enerģijas taupīšanas režīmā. Tas nozīmē, ja lādētājs netiek savienots ar akumulatoru 2 minūšu laikā.

## GATAVS LIETOŠANAI

Šajā tabulā ir norādīts aptuvenais laiks, kas nepieciešams tukša akumulatora uzlādei līdz 80 %

AKUMULATORA IZMĒRS (Ah)	LAIKS LĪDZ 80% UZLĀDEI
30 Ah	2 h
100 Ah	6 h
200 Ah	12 h
300 Ah	17 h

## LĀDĒŠANAS PROGRAMMA



\*Lādēšanas programmu neierobežo ne laiks, ne arī spriegums.

### 1. SOLIS DESULPHATION

Konstatē akumulatorus, kuros notikusi sulfācija. Pulsējot strāvu un spriegumu, sulfāti tiek noņemti no akumulatora svina plāksnēm, atjaunojot akumulatora jaudu.

### 2. SOLIS SOFT START

Pārbauda, vai akumulators var uzlādēties. Šis solis novērš to, ka tiek lādēts bojāts akumulators.

### 3. SOLIS BULK

Tā ir lādēšana ar maksimālo strāvu līdz aptuveni 80 % no akumulatora jaudas.

### 4. SOLIS ABSORPTION

Tā ir lādēšana ar pakāpeniski krītošu strāvu, lai palielinātu akumulatora jaudu līdz 100 %.

### 5. SOLIS ANALYSE

Pārbauda, vai akumulators var turēt uzlādi. Akumulatorus, kuri nevar uzlādēties, var būt nepieciešams nomainīt.

### 6. SOLIS RECOND

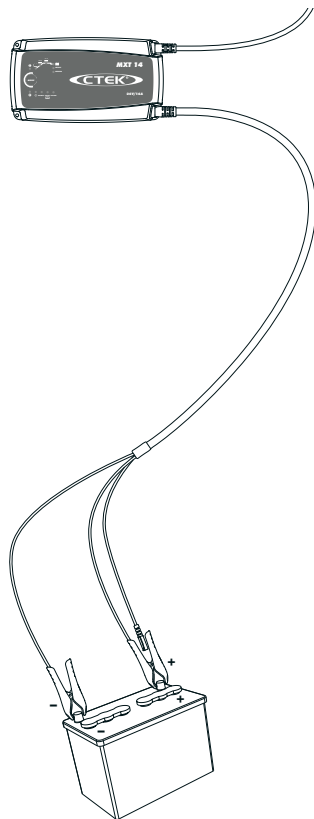
Izvēlies programmu Recond, lai pievienotu uzlādes procesam soli Recond. Šajā Recond laikā palielinās spriegums, lai akumulators sāktu kontrolēti izvadīt gāzi. Gāzes izdališanās sajauc akumulatora skābi un reģenerē akumulatora enerģiju.

### 7. SOLIS FLOAT

Akumulatora sprieguma maksimālā līmeņa uzturēšana, nodrošinot lādēšanu ar pastāvīgu spriegumu.

### 8. SOLIS PULSE

Akumulatora uzturēšana līdz 95-100 % jaudai. Lādētājs pārbauda akumulatora spriegumu un dod impulsu, ja tas vajadzīgs, lai uzturētu akumulatoru pilnībā uzlādētu.



## LĀDĒTĀJA PIESLĒGŠANA UN ATVIEŅOŠANA NO AKUMULATORA

### INFORMĀCIJA

Ja akumulatora spaiļes ir savienotas nepareizi, pretējās polaritātes aizsardzība nodrošina, ka akumulators un lādētājs netiks bojāti.

#### Akumulatoriem, kas uzmontēti transportlīdzekļa iekšpusē

1. Savienojiet sarkano spaiļi ar akumulatora pozitīvo polu.
2. Pieslēdziet melno spaiļi transportlīdzekļa šasijai attālu no degvielas caurules un akumulatora.
3. Pieslēdziet lādētāju sienas kontaktrozetei.
4. Atvienojiet lādētāju no sienas kontaktrozetes, pirms atvienojat akumulatoru.
5. Atvienojiet melno spaiļi pirms sarkanās spaiļes.

#### Dažiem transportlīdzekļiem var būt pozitīvi zemēti akumulatori

1. Savienojiet melno spaiļi ar akumulatora negatīvo polu.
2. Pieslēdziet sarkano spaiļi transportlīdzekļa šasijai attālu no degvielas caurules un akumulatora.
3. Pieslēdziet lādētāju sienas kontaktrozetei.
4. Atvienojiet lādētāju no sienas kontaktrozetes, pirms atvienojat akumulatoru.
5. Atvienojiet sarkano spaiļi pirms melnās spaiļes.



## TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

<b>Lādētāja modelis</b>	MXT 14
<b>Modeļa numurs</b>	1056
<b>Nominālais spriegums AC</b>	220–240 VAC, 50–60 Hz
<b>Lādēšanas spriegums</b>	<b>NORMAL</b> 28,8V, <b>RECOND</b> 31,6V, <b>SUPPLY</b> 27,2V
<b>Sākuma spriegums</b>	2,0V
<b>Lādēšanas strāva</b>	14A maks.
<b>Strāva, barošana</b>	2,9A rms (pie pilnas lādēšanas strāvas)
<b>Strāvas atpakaļplūsma*</b>	< 1 Ah/mēnesi
<b>Pulsācija**</b>	<4%
<b>Apkārtējā temperatūra</b>	No -20°C līdz +50°C, izejas jauda automātiski tiek samazināta pie augstākām temperatūrām
<b>Lādētāja veids</b>	8 pakāpju pilnībā automātisks uzlādēšanas cikls
<b>Akumulatoru veidi</b>	Visu veidu 24V svina-skābes akumulatori (WET, MF, Ca/Ca, AGM un GEL)
<b>Akumulatora jauda</b>	28–300 Ah līdz 500 Ah uzturēšanai
<b>Izmēri</b>	235 x 130 x 65mm (garums x platums x augstums)
<b>Izolācijas kategorija</b>	IP44
<b>Svars</b>	1,9kg

\*) Strāvas atpakaļplūsma ir strāvas plūsma, kas izlādē akumulatoru, ja lādētājs nav pieslēgts barošanai. CTEK lādētājam ir ļoti zema strāvas atpakaļplūsma.

\*\*) Lādēšanas sprieguma un lādēšanas strāvas kvalitāte ir ļoti svarīga. Augsta strāvas pulsācija uzksē akumulatoru, kam ir novecojoša iedarbība uz pozitīvo elektrodu. Augsta sprieguma pulsācija var sabojāt citu aprīkojumu, kas ir pieslēgts akumulatoram. CTEK akumulatoru lādētāji dod ļoti tīru spriegumu un strāvu ar zemu pulsāciju.

## DROŠĪBA

- **Lādētājs** ir paredzēts 24 V svina-skābes akumulatoru lādēšanai. Neizmantojiet lādētāju citiem nolūkiem.
- **Pirms lādētāja** lietošanas pārbaudiet kabelus. Pārliedzieties, ka kabelus vai lieces aizsardzībā nav radušās plaisas. Lādētāju ar bojātiem kabeliem nedrīkst izmantot. Bojāti kabeli jānomaina CTEK pārstāvim.
- **Nekad nemēģiniet uzlādēt** bojātu akumulatoru.
- **Nekad nemēģiniet uzlādēt** sasalušu akumulatoru.
- **Lādēšanas laikā** nekad nenovietojiet lādētāju uz akumulatora.
- **Lādēšanas laikā** vienmēr nodrošiniet atbilstošu vēdināšanu.
- **Nepārklājiet** lādētāju.
- **No akumulatora**, kas tiek lādēts, var izplūst sprādzienbīstamas gāzes. Nepieļaujiet dzirksteļošanu akumulatora tuvumā. Kad akumulatori ir tuvu sava mūža cikla beigām, ir iespējamas iekšējas dzirksteles.
- **Visi akumulatori** agrāk vai vēlāk beidz darboties. Par akumulatoru, kas beidz darboties lādēšanas laikā, parasti parūpējas lādētāja modernā vadības sistēma, taču dažas reži sastopamas kļūdas akumulatorā joprojām ir iespējamas. Neatsāļiet akumulatoru lādēties ilgstoši bez uzraudzības.
- **Nodrošiniet, ka** vadi nesapinas un nenonāk saskarē ar karstām virsmām vai asām malām.
- **Akumulatora skābe** ir kodīga. Ja skābe saskaras ar ādu vai acīm, nekavējoties noskalojiet to ar ūdeni un apmeklējiet ārstu.
- **Vienmēr pārbaudiet**, vai lādētājs ir pārslēdzies uz , pirms atstājat lādētāju pieslēgtu bez uzraudzības uz ilgāku laiku. Ja lādētājs 40 stundu laikā nav pārslēdzies uz , tā ir kļūdas pazīme. Šajā gadījumā lādētāju ir nepieciešams atvienot manuāli.
- **Akumulatori lietošanas un** lādēšanas laikā patērē ūdeni. Ir regulāri jāpārbauda tādu akumulatoru ūdens līmenis, kuriem ir iespējams pieliet ūdeni. Ja ūdens līmenis ir zems, pielejiet destilētu ūdeni.
- **Ši iekārta nav** paredzēta bērniem vai cilvēkiem, kas nevar izlasīt vai saprast rokasgrāmatu, ja vien tos neuzrauga atbildīga persona, kas nodrošina, ka viņi akumulatora lādētāju izmanto drošā veidā. Globāļiet un izmantojiet akumulatoru lādētāju bērniem nepieejamā vietā un nodrošiniet, ka bērni nevar ar lādētāju spēlēties.
- **Pieslēgšana** barošanas tīklam jāveic saskaņā ar valsts tiesību aktiem attiecībā uz elektroiekārtām.

## IEROBEŽOTA GARANTĪJA

CTEK SWEDEN AB izdod šo ierobežoto garantiju šī izstrādājuma sākotnējam pircējam. Šī ierobežotā garantija nav nododama tālāk. Garantija attiecas uz ražošanas defektiem un materiālu defektiem 2 gadus no iegādes datuma. Pircējam ražojums kopā ar pirkuma čeku jānodod iegādes vietā. Garantija nav spēkā, ja akumulatoru lādētājs ticis atvērts, pavisā izmantots vai to labojis kāds cits, nevis uzņēmums CTEK SWEDEN AB vai tā pilnvarots pārstāvis. Viens no skrūves caurumiem lādētāja apakšējā daļā ir aizzīmogots. Aizzīmogojuma noņemšana vai bojāšana anulēs garantiju. Uzņēmums CTEK SWEDEN AB nedod nekādas citas garantijas, izņemot šo ierobežoto garantiju, un nav atbildīgs ne par kādām citām izmaksām, izņemot augstāk minētās, t.i., nav atbildīgs par izrietušiem zaudējumiem. Turklāt, uzņēmumu CTEK SWEDEN AB nesaista nekādas citas garantijas, izņemot šo garantiju.

## TEHNISKAIS ATBALSTS

CTEK piedāvā profesionālu klientu atbalstu: [www.ctek.com](http://www.ctek.com). Attiecībā uz pēdējo pārskatīto lietotāja rokasgrāmatu skatīt: [www.ctek.com](http://www.ctek.com). Nosūtīt pa e-pastu: [info@ctek.se](mailto:info@ctek.se), pa tālruni: +46(0) 225 351 80, pa faksu +46(0) 225 351 95. Pa pastu: CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SWEDEN.

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN 2011-09-01

*Bengt Hagander*

Prezidents Bengt Hagander  
CTEK SWEDEN AB



## CTEK IZSTRĀDĀJUMI IR AIZSARGĀTI AR

2011-09-19

Patentiem	Dizainparaugiem	Preču zīmēm
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	V28573IP00
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 001505138-0001	CTM 2010/05152 pending
US7629774B2	RCD 000835541-0001	CTM1042686
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
US12/564360 pending	D596126	
SE528232	D596125	
SE525604	RCD 001705138 pending	
	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	
	US RE42303	
	US RE42230	