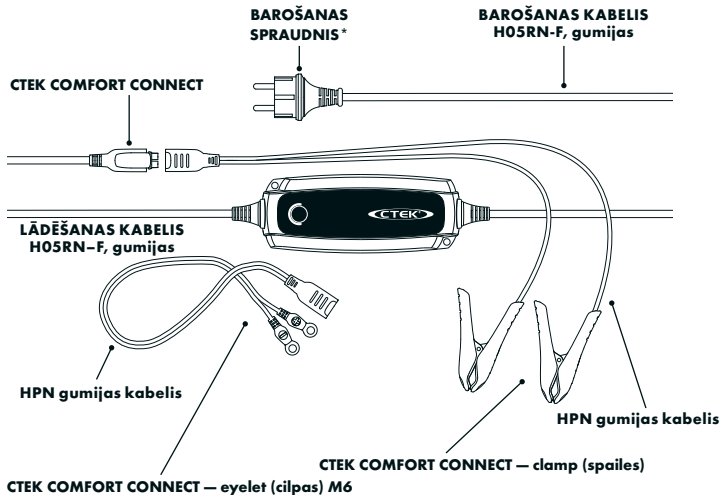


APSVEICAM

ar jūsu jaunā profesionālā slēdžu režīma akumulatora lādētāja un testera iegādi. Šis lādētājs un testeris ietilpst CTEK Sweden AB profesionālo lādētāju linijā un iemieso jaunāko akumulatoru lādēšanas un testēšanas tehnoloģiju.



* Barošanas spraudņi var neatbilst jūsu sienas kontaktligzdai.

KĀ VEIKT UZLĀDI

1. Pieslēdziet lādētāju akumulatoram. Tagad sāk mirgot lampiņa 4, 5 un 6, norādot SPRIEGUMA TESTA PROGRAMMU. Ignorējiet to un turpiniet ar nākamo darbību.
2. Pieslēdziet lādētāju sienas kontaktrozetei. Enerģijas lampiņa norādīs uz to, ka elektrības vads ir pievienots sienas kontaktrozetei. Ja akumulatora spaiļas ir nepareizi pievienotas, tad kļūdas lampiņa uz to norādīs. Reversās polaritātes aizsardzība nodrošinās, ka akumulators un lādētājs netiks bojāti.
3. Spiediet pogu MODE (3), lai atlasītu uzlādēšanas programmu.



MAZĀ AKUMULATORA PROGRAMMA



PARASTĀ AKUMULATORA PROGRAMMA

Turpiniet spiest pogu MODE, lai uzlādes programmu kombinētu ar uzlādes opcijām.



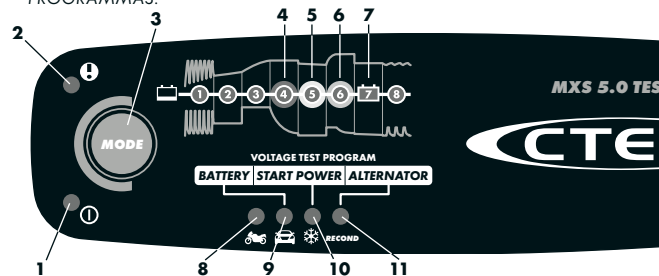
AUKSTA LAIKA OPCĪJA

RECOND RECOND OPCĪJA

Vairākas reizes nospiediet pogu MODE, līdz iedegs vēlamās uzlādēšanas programmas un opciju kombinācijas lampiņas.

4. Visā lādēšanas procesā vērojiet 8 pakāpju displeju. Akumulators ir gatavs dzinēja iedarbināšanai, ja iedegusies lampiņa 4. SOLIS. Akumulators ir pilnībā uzlādēts, kad deg lampiņa 7. SOLIS.
5. Pārtrauciet lādēšanu jebkurā laikā, atvienojot barošanas kabeli no sienas kontaktrozetes.

Piezīme: ja lādētājs norāda lampiņu START POWER (10) un SLIKTS (4), uz 2 sekundēm nospiediet pogu MODE, lai izietu no SPRIEGUMA TESTA PROGRAMMAS.



KĀ VEIKT TESTĒŠANU

PIEEJAMĀS TESTĒŠANAS PROGRAMMAS

- **BATTERY** – parāda pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni.
- **START POWER** – pārbauda akumulatora izvadī dzinēja iedarbināšanas noslodzes laikā, lai novērtētu vispārējo stāvokli.
- **ALTERNATOR** – nosaka, vai transportlīdzekļa uzlādes sistēma pareizi uzlādē akumulatoru.

PIRMS TESTĒŠANAS

1. Izlasiet rokasgrāmatas sadaļu DROŠĪBA, lai pareizi un droši pievienotu šo ierīci akumulatoram un atvienotu to.
2. Pirms veicat testu **START POWER** vai **ALTERNATOR**, pārliedzinieties, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts. Ja nav, iespējami nepareizi rezultāti. Pirms testa **BATTERY** veikšanas, nodrošiniet, lai apkārtējās vides temperatūra būtu vismaz 5 °C un lai vismaz stundu pirms testēšanas akumulators netiktu uzlādēts, izmantojot tīkla lādētāju vai transportlīdzekli.
3. Lampa 4, 5 un 6 parāda rezultātus. 4 (sarkana) norāda **SLIKTS**, 5 (oranža) – **VIDUVĒJS**, bet 6 (zaļa) – **LABS**.

TESTĒŠANA

(TĪKLA STRĀVA NAV NEPIECIEŠAMA)

1. Pieslēdziet lādētāju akumulatoram. Secīgi iedegas lampa 4, 5 un 6, lai parādītu, ka lādētājs pārslēgts testēšanas režīmā un ir gatavs.
2. Spiediet pogu **MODE** (3), lai pārslēgtos starp testēšanas programmām: **BATTERY** (9), **START POWER** (10), **ALTERNATOR** (11).

BATTERY

1. Izvēlieties **BATTERY** (9), izmantojot pogu **MODE** (3).
2. Pēc dažām sekundēm ierīce parādis rezultātus.

SLIKTS (4) – pēc iespējas ātrāk uzlādējiet akumulatoru.

VIDUVĒJS (5) – lai panāktu maksimālu akumulatora kalpošanas laiku, ieteicama uzlāde.

LABS (6) – akumulatoram ir augsts uzlādes stāvoklis.

START POWER

1. Izvēlieties **START POWER** (10), izmantojot pogu **MODE** (3).
2. Pēc iespējas ātrāk iedarbiniet dzinēju. Dažas sekundes vai līdz dzinēja iedarbināšanai turpiniet iedarbināšanas darbību.

SLIKTS (4) – pēc iespējas ātrāk uzlādējiet akumulatoru.

VIDUVĒJS (5) – lai panāktu maksimālu akumulatora kalpošanas laiku, ieteicama uzlāde.

LABS (6) – akumulatoram ir augsts uzlādes stāvoklis.

ALTERNATOR

1. Izvēlieties **ALTERNATOR** (11), izmantojot pogu **MODE** (3).
2. Iedarbiniet dzinēju, uzturiet 2000 apgr./min. un pārtrauciet rezultātus.

SLIKTS (4) – uzlādes sistēmas kļūda.

VIDUVĒJS (5) – uzlādes sistēmas kļūda.




LABI (6) – transportlīdzekļa uzlādes sistēmas darbojas normāli.

PADOMI

1. Ja nekavējoties iedegas kļūdas lampa (2), akumulators ir nepareizi pievienots. Atvienojiet lādētāju no tīkla, izlabojiet savienojumu ar akumulatoru un atgriezieties pie 1. darbības.
2. Ja lampa neiedegas, iespējams, ka akumulators ir tik ļoti izlādēts, ka nespēj atbalstīt šo ierīci. Šādā gadījumā pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
3. Ja tiek noteikts tīkla spriegums, MXS 5.0 TEST&CHARGE automātiski pārslēdzas uzlādes režīmā. Uz divām sekundēm nospiediet pogu **MODE** (3), lai atkal pārslēgtos testēšanas režīmā, ko norāda lampas 4–6 iedegšanās secība.
4. Sāciet jaudas testēšanu

Testēšanas sākumā iedegsies **LABS** (6), bet iespējama rādījuma nokrišanās līdz **SLIKTS** (4). Pirms atbrīvošanās no akumulatora ir vērts to uzlādēt, izmantojot lādētāju Recond režīmā un vēlreiz mēģinot veikt testu **START POWER**. Ja silts laiks apstākļos akumulatori šo testu neiztur, temperatūrai pazeminoties tie gandrīz droši pārstās darboties.



REZULTĀTU PĀRBAUDES LAMPIŅAS

	SLIKTS	VIDUVĒJS	LABS
Ja deg rezultāta lampa:			
BATTERY	MAZĀK PAR 12,4 V	12,4–12,6 V	VAIRĀK PAR 12,6 V
START POWER	MAZĀK PAR 9,6 V	9,6–10,5 V	VAIRĀK PAR 10,5 V
ALTERNATOR	MAZĀK PAR 13,3 V	13,3–14,0 V	VAIRĀK PAR 14,0 V


UZLĀDĒŠANAS PROGRAMMAS UN OPCIJAS

Spiediet pogu MODE, lai izvēlētos kādu uzlādes programmu un pievienotu uzlādes opcijas. Lampa norādīs, kuras programmas un opcijas ir izvēlētas. Notiks izvēlētas programmas atcerēšanās un atjaunošana nākamreiz, kad lādētājs tiks pieslēgts.

Uzlādēšanas programmas

Programma	Akumulatora izmērs (Ah)	Paskaidrojums	Temperatūras diapazons
	1,2-14 Ah	Maza akumulatora programma , 0,8 A Lietojiet mazākiem akumulatoriem.	-20 °C – +50 °C (-4 °F – 122 °F)
	14-160 Ah	Normāla akumulatora programma , 5 A Lietojiet normāla lieluma akumulatoriem.	-20 °C – +50 °C (-4 °F – 122 °F)

Uzlādēšanas opcijas

Opcija	Akumulatora izmērs (Ah)	Paskaidrojums	Temperatūras diapazons
	1,2-160 Ah	Auksta laika opcija Lietojiet uzlādēšanai zemās temperatūrās un jaudas AGM akumulatoriem, piemēram, Optima® un Odyssey®. Auksta laika opcija palielina uzlādes spriegumu	-20 °C – +5 °C (-4 °F – 41 °F)
RECOND	1,2-160 Ah	Recond opcija Izmantojiet, lai tukšos akumulatoros atgrieztu enerģiju. Opciju Recond (atgriezti labā stāvoklī) akumulatoram izmantojiet reizi gadā un pēc dziļas izlādes, lai palielinātu tā kalpošanas laiku un jaudu. Opcija Recond izvēlētajai uzlādes programmai pievieno 6. SOLI.	-20 °C – +50 °C (-4 °F – 122 °F)

KĻŪDU LAMPIŅA

Ja iedegas kļūdu lampiņa, pārbaudiet sekojošo:



1. Vai lādētāja pozitīvais pievads ir savienots ar akumulatora pozitīvo polu?

2. Vai lādētājs ir pieslēgts 12V akumulatoram?

3. Vai lādēšana ir pārtraukta 1., 2. vai 5. SOLĪ?

Restartējiet lādētāju, nospiežot pogu "MODE". Ja lādēšana joprojām pārtraukta, tad akumulatorā...

1. SOLIS: ...notikusi nopietna sulfācija un to var būt nepieciešamsomainīt.

2. SOLIS: ...akumulators nevar pieņemt uzlādi un to var būt nepieciešamsomainīt.

5. SOLIS: ...akumulators netur uzlādi un to var būt nepieciešamsomainīt.

ENERĢIJAS LAMPIŅA

Ja enerģijas lampiņa



1. DEG PASTĀVĪGI

Štrāvas kabelis ir pievienots sienas kontaktligzdai.

2. MIRGO

Lādētājs atrodas enerģijas taupīšanas režīmā. Tas nozīmē, ja lādētājs netiek savienots ar akumulatoru 2 minūšu laikā.

4

GATAVS LIETOŠANAI

Šajā tabulā ir norādīts aptuvenais laiks, kas nepieciešams tukša akumulatora uzlādei līdz 80 %

AKUMULATORA IZMĒRS (Ah) LAIKS LĪDZ 80% UZLĀDEI

2 Ah 2 h

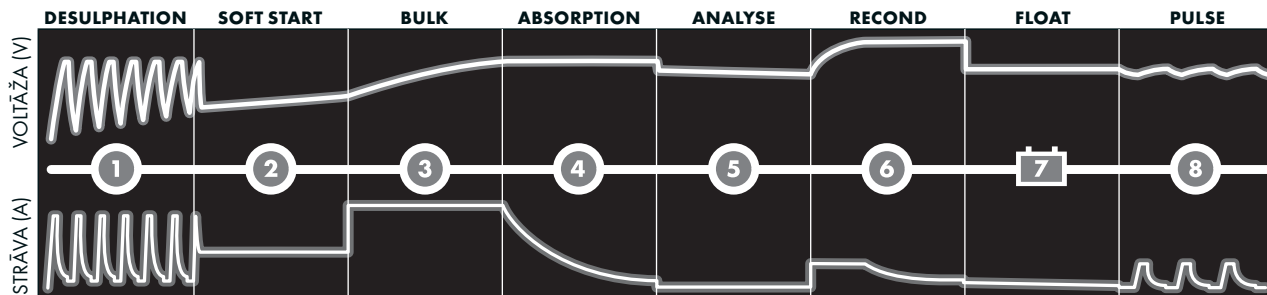
8 Ah 8 h

20 Ah 4 h

60 Ah 12 h

110 Ah 26 h

UZLĀDĒŠANAS PROGRAMMU UN OPCIJU KOMBINĀCIJAS



	15,8V	0,8A līdz 12,6V	Pieaugošā voltāža līdz 14,4V, 0,8A	Strāvas samazināšanās 14,4V	Pārbauda, vai voltāža samazinās līdz 12V		13,6V 0,8A	12,7V-14,4V 0,8-0,4A
	15,8V	0,8A līdz 12,6V	Pieaugošā voltāža līdz 14,7V, 0,8A	Strāvas samazināšanās 14,7V	Pārbauda, vai voltāža samazinās līdz 12V		13,6V 0,8A	12,7V-14,7V 0,8-0,4A
RECOND	15,8V	0,8A līdz 12,6V	Pieaugošā voltāža līdz 14,4V, 0,8A	Strāvas samazināšanās 14,4V	Pārbauda, vai voltāža samazinās līdz 12V	Maksimums 15,8V 0,3A	13,6V 0,8A	12,7V-14,4V 0,8-0,4A
RECOND	15,8V	0,8A līdz 12,6V	Pieaugošā voltāža līdz 14,7V, 0,8A	Strāvas samazināšanās 14,7V	Pārbauda, vai voltāža samazinās līdz 12V	Maksimums 15,8V 0,3A	13,6V 0,8A	12,7V-14,7V 0,8-0,4A

	15,8V	5A līdz 12,6V	Pieaugošā voltāža līdz 14,4V, 5A	Strāvas samazināšanās 14,4V	Pārbauda, vai voltāža samazinās līdz 12V		13,6V 5A	12,7V-14,4V 5-2A
	15,8V	5A līdz 12,6V	Pieaugošā voltāža līdz 14,7V, 5A	Strāvas samazināšanās 14,7V	Pārbauda, vai voltāža samazinās līdz 12V		13,6V 5A	12,7V-14,7V 5-2A
RECOND	15,8V	5A līdz 12,6V	Pieaugošā voltāža līdz 14,4V, 5A	Strāvas samazināšanās 14,4V	Pārbauda, vai voltāža samazinās līdz 12V	Maksimums 15,8V 1,5A	13,6V 5A	12,7V-14,4V 5-2A
RECOND	15,8V	5A līdz 12,6V	Pieaugošā voltāža līdz 14,7V, 5A	Strāvas samazināšanās 14,7V	Pārbauda, vai voltāža samazinās līdz 12V	Maksimums 15,8V 1,5A	13,6V 5A	12,7V-14,7V 5-2A

ierobežojumi:

Maksimums 8h

Maksimums 20h

Maksimums 10h

3 minūtes

30 minūtes vai 4h atkarībā no akumulatora voltāžas

10 dienas, lādēšanas cikla restarts, ja voltāža samazinās

Lādēšanas cikla restarts, ja voltāža samazinās

1. SOLIS DESULPHATION

Konstatē akumulatorus, kuros notikusi sulfācija. Pulsējot strāvu un spriegumu, sulfāti tiek noņemti no akumulatora svina plāksnēm, atjaunojot akumulatora jaudu.

2. SOLIS SOFT START

Pārbauda, vai akumulators var uzlādēties. Šis solis novērš to, ka tiek lādēts bojāts akumulators.

3. SOLIS BULK

Uzlāde ar maksimālo strāvu līdz sasniegti aptuveni 80% no akumulatora ietilpības.

4. SOLIS ABSORPTION

Tā ir lādēšana ar pakāpeniski krītošu strāvu, lai palielinātu akumulatora jaudu līdz 100%.

5. SOLIS ANALYSE

Pārbauda, vai akumulators var turēt uzlādi. Akumulatorus, kuri nevar uzlādēties, var būt nepieciešams nomainīt.

6. SOLIS RECOND

Izvēlieties opciju Recond, lai uzlādes programmai pievienotu soli Recond. Šo Recond laikā palielinās spriegums, lai akumulatorā sāktos kontrolēta gāzes izdalīšanās. Gāzes izdalīšanās sajauc akumulatora skābi un akumulatoram atgriež enerģiju.

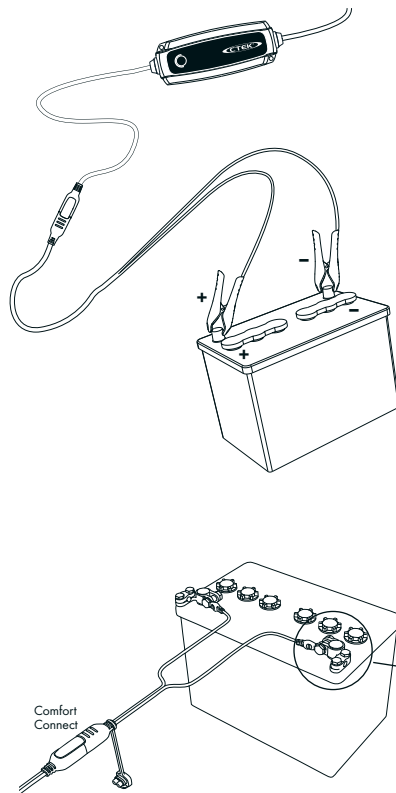
7. SOLIS FLOAT

Akumulatora sprieguma maksimālā līmeņa uzturēšana, nodrošinot lādēšanu ar pastāvīgu spriegumu.

8. SOLIS PULSE

Akumulatora uzturēšana līdz 95–100% jaudai. Lādētājs pārtrauga akumulatora spriegumu un dod impulsu, ja tas vajadzīgs, lai uzturētu akumulatoru pilnībā uzlādētu.

LĀDĒTĀJA PIESLĒGŠANA UN ATVIEŅOŠANA NO AKUMULATORA



INFORMĀCIJA

Ja akumulatora spaiļi ir savienotas nepareizi, pretējās polaritātes aizsardzība nodrošina, ka akumulators un lādētājs netiks bojāti.




Akumulatoriem, kas uzmontēti transportlīdzekļa iekšpusē

1. Savienojiet sarkano spaiļi ar akumulatora pozitīvo polu.
2. Pieslēdziet melno spaiļi transportlīdzekļa šasijai attālu no degvielas caurules un akumulatora.
3. Pieslēdziet lādētāju sienas kontakrozetei.
4. Atvienojiet lādētāju no sienas kontakrozetes, pirms atvienojat akumulatoru.
5. Atvienojiet melno spaiļi pirms sarkanās spaiļes.

Dažiem transportlīdzekļiem var būt pozitīvi zemēti akumulatori

1. Savienojiet melno spaiļi ar akumulatora negatīvo polu.
2. Pieslēdziet sarkano spaiļi transportlīdzekļa šasijai attālu no degvielas caurules un akumulatora.
3. Pieslēdziet lādētāju sienas kontakrozetei.
4. Atvienojiet lādētāju no sienas kontakrozetes, pirms atvienojat akumulatoru.
5. Atvienojiet sarkano spaiļi pirms melnās spaiļes.

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Modeļa numurs	1066
Nominālais spriegums AC	220-240 VAC, 50-60 Hz
Lādēšanas spriegums	  14,4V,  14,7V, RECOND 15,8V
Min. akumulatora spriegums	2,0V
Lādēšanas strāva	5A maks.
Strāva, barošana	0,6 A _{rms} (pie pilnas lādēšanas strāvas)
Strāvas atpakaļplūsma*	< 1 Ah/mēnesī
Pulsācija**	<4%
Apkārtējā temperatūra	No -20°C līdz +50°C, izejas jauda automātiski tiek samazināta pie augstākām temperatūrām
Lādētāja veids	Pilnībā automātisks uzlādēšanās cikls astoņos soļos
Akumulatoru veidi	Visu veidu 12 V svina-skābes akumulatori (WET, MF, Ca/Ca, AGM un GEL)
Akumulatora jauda	1,2- 110 Ah līdz 160 Ah uzturēšanai
Izmēri	168 x 65 x 38 mm (garums x platums x augstums)
Izolācijas kategorija	IP65
Svars	0,6 kg

*) Strāvas atpakaļplūsma ir strāvas plūsma, kas izlādē akumulatoru, ja lādētājs nav pieslēgts barošanai. CTEK lādētājam ir ļoti zema strāvas atpakaļplūsma.

***) Lādēšanas sprieguma un lādēšanas strāvas kvalitāte ir ļoti svarīga. Augsta strāvas pulsācija uzkrāsē akumulatoru, kam ir novecojoša iedarbība uz pozitīvo elektrodu. Augsta sprieguma pulsācija var sabojāt citu aprīkojumu, kas ir pieslēgts akumulatoram. CTEK akumulatoru lādētāji dod ļoti fīru spriegumu un strāvu ar zemu pulsāciju.

DROŠĪBA

- Lādētājs ir paredzēts akumulatoru lādēšanai tikai saskaņā ar tehniskajām specifikācijām. Nelietojiet lādētāju nekādiem citiem mērķiem! Vienmēr ievērojiet akumulatora ražotāja ieteikumus.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatorus, kas nav paredzēti atkārtotai uzlādēšanai.
- Pirms lādētāja lietošanas pārbaudiet kabelus. Pārlicinieties, ka kabelos vai lieces aizsardzībā nav radušās plaisas. Lādētājs ar bojātu vadu jānodod atpakaļ mazumtirgotājam. Bojāts barošanas kabelis jānomaina CTEK pārstāvim.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt bojātu akumulatoru.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt sasalušu akumulatoru.
- Lādēšanas laikā nekad nenovietojiet lādētāju uz akumulatora.
- Lādēšanas laikā vienmēr nodrošiniet atbilstošu vēdināšanu.
- Nepārklājiet lādētāju.
- No akumulatora, kas tiek lādēts, var izplūst sprādzienbīstamas gāzes. Nepieļaujiet dzirksteļošanu akumulatora tuvumā. Kad akumulatori ir tuvu sava mūža cikla beigām, ir iespējamas iekšējas dzirksteles.
- Pirms akumulatori agrāk vai vēlāk beidz darboties. Par akumulatoru, kas beidz darboties lādēšanas laikā, parasti parūpējas lādētāja modernā vadības sistēma, taču dažas reti sastopamas kļūdas akumulatorā joprojām ir iespējamas. Neatstājiet akumulatoru lādēties ilgstoši bez uzraudzības.
- Nodrošiniet, ka vadi nesapinas un nenonāk saskarē ar karstām virsmām vai asām malām.
- Akumulatora skābe ir kodīga. Ja skābe saskaras ar ādu vai acīm, nekavējoties noskalojiet to ar ūdeni un apmeklējiet ārstu.
- Vienmēr pārbaudiet, vai lādētājs ir pārslēdzies uz 7. SOLI, pirms atstājat lādētāju pieslēgtu bez uzraudzības uz ilgāku laiku. Ja lādētājs 50 stundu laikā nav pārslēdzies uz 7. SOLI, tā ir kļūdas pazīme. Šajā gadījumā lādētāju ir nepieciešams atvienot manuāli.
- Akumulatori lietošanas un lādēšanas laikā patērē ūdeni. Ir regulāri jāpārbauda tādu akumulatoru ūdens līmenis, kuriem ir iespējams pieliet ūdeni. Ja ūdens līmenis ir zems, pielejiet destilētu ūdeni.
- Šī iekārta nav paredzēta bērniem vai cilvēkiem, kas nevar izlasīt vai saprast rokasgrāmatu, ja vien tos neuzrauga atbildīga persona, kas nodrošina, ka viņi akumulatora lādētāju izmanto drošā veidā. Glabājiet un izmantojiet akumulatoru lādētāju bērniem nepieejamā vietā un nodrošiniet, ka bērni nevar ar lādētāju spēlēt.
- Pieslēgšana barošanas fīklam jāveic saskaņā ar valsts tiesību aktiem attiecībā uz elektroiekārtām.

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

CTEK SWEDEN AB izdod šo ierobežoto garantiju šī izstrādājuma sākotnējam pircējam. Šī ierobežotā garantija nav nododama tālāk. Garantija attiecas uz ražošanas defektiem un materiālu defektiem piecus gadus no iegādes datuma. Pircējam ražojums kopā ar pirkuma čeku jānodod iegādes vietā. Garantija nav spēkā, ja akumulatoru lādētājs ticis atvērts, pavīrši izmantots vai to labojis kāds cits, nevis uzņēmums CTEK SWEDEN AB vai tā pilnvarots pārstāvis. Viens no skrūves caurumiem lādētāja apakšējā daļā ir aizzīmogots. Aizzīmogojuma noņemšana vai bojāšana anulēs garantiju. Uzņēmums CTEK SWEDEN AB nedod nekādas citas garantijas, izņemot šo ierobežoto garantiju, un nav atbildīgs ne par kādām citām izmaksām, izņemot augstāk minētās, t.i., nav atbildīgs par izrietošiem zaudējumiem. Turklāt, uzņēmumu CTEK SWEDEN AB nesaista nekādas citas garantijas, izņemot šo garantiju.

TEHNISKAIS ATBALSTS

CTEK piedāvā profesionālu klientu atbalstu: www.ctek.com. Attiecībā uz pēdējo pārskatīto lietotāja rokasgrāmatu skatīt: www.ctek.com. Nosūtīt pa e-pastu: info@ctek.se, pa tālruni: +46(0) 225 351 80, pa faksu +46(0) 225 351 95.

CTEK IZSTRĀDĀJUMI IR AIZSARGĀTI AR

2012-05-30

Patentiem	Dizainparaugiem	Preču zīmēm
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V285731P00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

LV

20019747A

